

## **EVOLUTION PARC ROULANT A USAGES INDUSTRIEL ET/OU COMMERCIAL DE 2005 A 2009**

Les importations de l'Algérie durant la période 2005-2009 qui coïncide avec celle du plan quinquennal de soutien à la relance économique, ont connu une hausse particulièrement forte en milieu de cette période. En effet, alors qu'elles étaient de l'ordre de 20 milliards de Dollars US en 2005-2006, elles sont passées à 27,6 milliards de dollars US en 2007 pour se stabiliser à un peu plus de 39 milliards de dollars US en 2008 et 2009.

Dans cette même période, les importations des équipements industriels et celles des véhicules et engins roulants à usage industriel et/ou commercial qui étaient relativement stables durant les 3 premières années de la période 2005-2007 ont augmenté sensiblement à partir de 2008 :

- i) les importations des équipements industriels sont passées à 13 et à 15 milliards de dollars successivement en 2008 et 2009 alors qu'elles étaient de l'ordre de 8,5 milliards de dollar US/ an de 2005 à 2007,
- ii) les importations des véhicules et engins roulants à usage industriel et/ou commercial ont atteint les 3 milliards de dollars US en 2009 alors qu'elles n'atteignaient pas les 2,4 milliards de dollars entre 2005 et 2007.

**Tab 1. Evolution des importations de 2005 à 2009**

Unité : Millions de Dollars US

<b>Consistance des importations</b>	<b><u>2005</u></b>	<b><u>2006</u></b>	<b><u>2007</u></b>	<b><u>2008</u></b>	<b><u>2009</u></b>
Ensemble des Biens	20 357	21 456	27 631	39 479	39 103
Dont : Biens d'équipement industriels*	8 452,0	8 528,0	8 534,0	13 093,0	15 044,0
Véhicules et engins roulants à usages industriel et/ou commercial	2 214,9	2 388,4	2 091,7	2 891,0	3 044,2
Part des Biens d'équipement industriels dans l'Ensemble	<b>41,5%</b>	<b>39,8%</b>	<b>30,9%</b>	<b>33,2%</b>	<b>38,5%</b>
Part des Véhicules et engins roulants à usages industriel et/ou commercial dans les équipements industriels	<b>10,9%</b>	<b>11,1%</b>	<b>7,6%</b>	<b>7,3%</b>	<b>7,8%</b>

(\*) Y C véhicules et engins roulants à usage industriel et/ou commercial

Source : CNIS

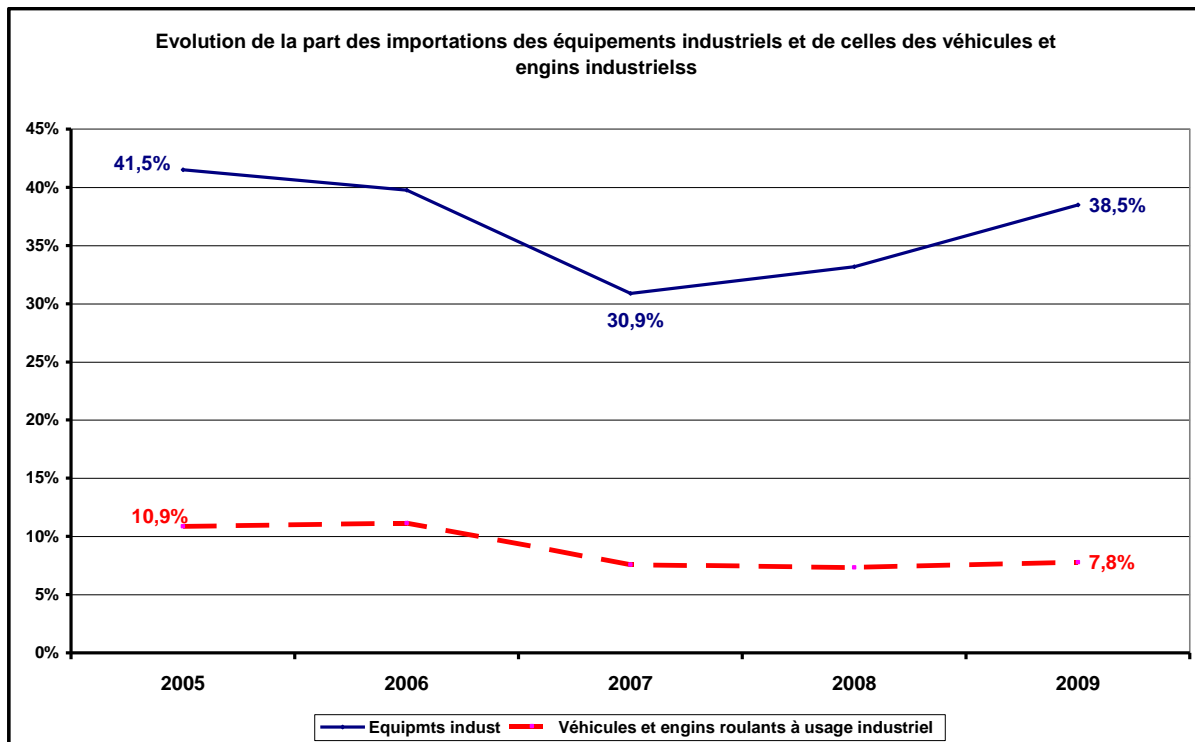
En cinq ans, le volume des importations a augmenté de :

- 18 746 millions de Dollars US pour l'ensemble des Biens, soit près du double (1,9 fois) du montant des importations de 2005,
- 6 592 millions de Dollars US pour ce qui est Biens d'équipement à usage industriel, soit 1,78 fois le montant des importations de 2005 de Biens d'équipement,
- 829,3 millions de Dollars US de véhicules et engins à usage industriel et/ou commercial, soit 1,37 fois le montant des importations de 2005 de cette même catégorie d'équipements.

Cependant, la hausse du volume des importations de ces catégories de Biens (Biens d'équipement industriels ; Véhicules et engins) a été moins importante que celle des autres catégories de Biens particulièrement celle des Biens alimentaires et par conséquent leurs parts relatives ont diminué sensiblement comme le montre le graphique ci-dessous.

C'est ainsi que les importations :

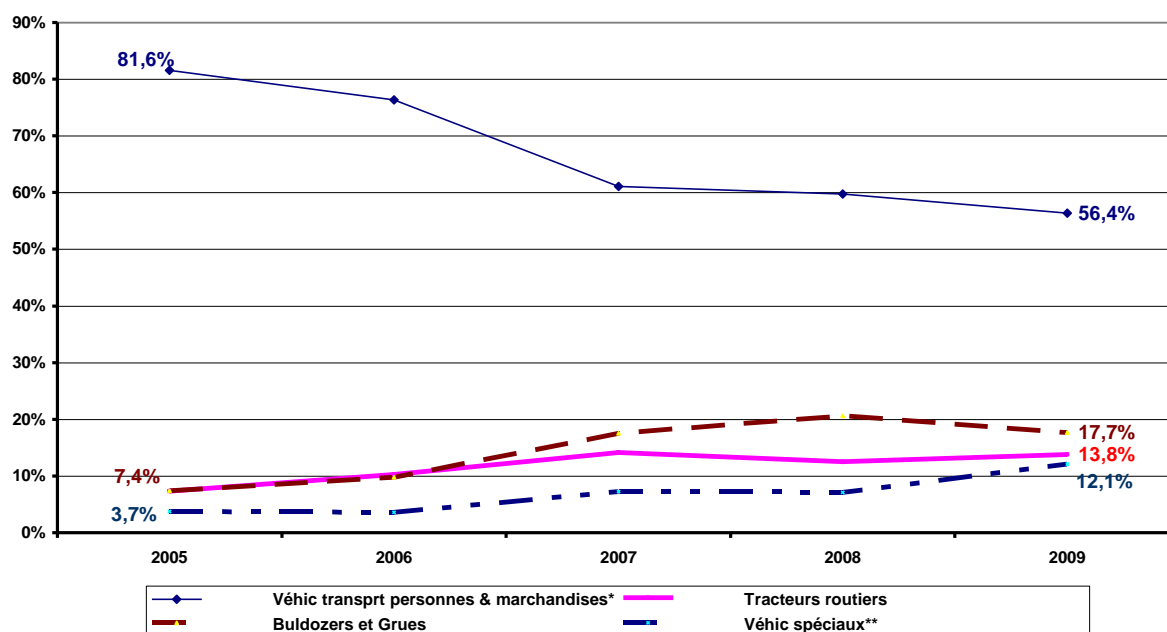
- des Biens d'équipement industriels qui représentaient près de 41% du volume global des importations de 2005 et 2006, ont chuté à 32% en 2006 et 2007 pour revenir à 38,5% en 2009,
- des véhicules et les engins a usage industriel et/ou commercial ne représentaient plus que 7 à 8% du volume global des importations de 2008 et 2009 contre près de 11% en 2005 et 2006.



Les besoins en équipements spécifiques induits par le développement des activités économiques entrant dans le cadre de la réalisation des objectifs du plan de soutien à la relance économique et social 2005-2009, particulièrement en matière d'infrastructures de base et de logements s'est traduit en matière d'importations d'équipements à usage industriel et/ou commercial par :

- la diminution de la part relative des importations des véhicules de transport de marchandises ou de personnes. Le montant des importations des camions, camionnettes, remorques, Autocars et Autobus a baissé de 81,6% en 2005 à 56,4% en 2009, soit une diminution de 25 points en 5 ans,
- la hausse de la part des importations des autres catégories de Biens destinés notamment aux activités de réalisation de logements et d'infrastructures de base, c'est ainsi que :
  - Les importations des Bulldozers et des Grues représentent respectivement 17,7% et 13,8% en 2009 contre 7,4% en 2005 comme le montre le graphique ci-dessous,
  - Les importations des véhicules spéciaux, utilisés notamment dans le Bâtiment, les Travaux publics et autres activités similaires, ont vu leur part augmenter de 3,7% en 2005 à 12,1% en 2009.

Structure des importations par catégories de véhicules et engins à usages industriel et/ou commercial



L'impact de ces importations, présentées au tableau ci-dessous, a été la transformation à la fois quantitative et qualitative de la consistance physique du parc national des véhicules et engins à usages industriel et/ou commercial.

Sur le plan quantitatif, il ressort que durant ces cinq dernières années (2005-2009) :

- **Le parc national (toutes catégories confondues)** a enregistré une augmentation de 22,6% en passant de 1 171 771 unités en 2005 à 1 436 700 unités en 2009. Les 265 000 nouvelles unités sont réparties entre les véhicules de transport de marchandises (233 607 camions, camionnettes et remorques), les véhicules de transport de personnels (18 190 Autocars et Autobus), les tracteurs routiers (12 765 unités) et les véhicules spéciaux (368 unités comprenant les Camions grues, les bétonnières, les camions à forage ou de sondage.....).
- **Le parc national des véhicules de transport de marchandises** a augmenté de 21,9% dans la période. Cette catégorie de véhicules comprend à fin 2009 près de 1 300 000 unités dont 233 067 unités intégrées au parc à partir de 2005.

Dans cette catégorie de véhicules :

- Le parc des camionnettes qui représente près des deux tiers (63%) du parc national des véhicules de transport de marchandises et dont l'usage est beaucoup plus à caractère commercial qu'industriel, comprend 821 626 unités à la fin 2009 dont 168 683 camionnettes nouvellement importées soit 25,8% du total,

- 49 213 camions et 15 711 remorques importés sont venus s'ajouter au parc existant en 2005 qui s'élève à 313 044 camions et 100261 remorques, soit une hausse de 15,7% en 2009 par rapport à 2005,
- **Le parc national des véhicules de transport de personnes** (véhicules de 10 places et plus) est, comparativement aux autres catégories, celui qui a enregistré le plus fort taux de croissance (35,1%). Avec 18 190 Autocars et Autobus de plus depuis 2005, le parc est dépassé les 70 000 unités à fin 2009,
- **Le parc national des tracteurs routiers (non agricoles)** est passé en 2009 à 63 417 unités contre 50 653 unités en 2005. Les 12 764 unités rajoutées dans la période 2005-2009 représentent un peu plus du quart (25,2%) du parc existant à fin 2005.
- **Le parc national des véhicules spéciaux**, 368 unités sont venues s'y ajouter aux 2 990 unités existantes à fin 2005 renforçant ainsi les capacités des secteurs notamment ceux du Travaux publics, du Bâtiment et de l'Hydraulique en : camions citernes, camions grues, camions de forage ou de sondage, engins de terrassement...etc.

**Tab 2. Evolution de la consistance physique du parc national des véhicules et engins à usage industriel et/ou commercial de 2005 à 2009**

Catégories	Nombre absolu d'unités		Accroissement 2005-2009	
	2005	2009	Absolu	Relatif
CAMIONNETTES	652 943	821 626	168 683	25,8%
CAMIONS	313 044	362 257	49 213	15,7%
REMORQUES	100 261	115 972	15 711	15,7%
<b>Total : Véhicules de transport de marchandises</b>	<b>1 066 248</b>	<b>1 299 855</b>	<b>233 607</b>	<b>21,9%</b>
<b>Véhicules de transport de personnes (10 &amp; plus)</b>	<b>51 880</b>	<b>70 070</b>	<b>18 190</b>	<b>35,1%</b>
<b>Tracteurs routiers non agricoles</b>	<b>50 653</b>	<b>63 417</b>	<b>12 764</b>	<b>25,2%</b>
<b>Véhicules spéciaux</b>	<b>2 990</b>	<b>3 358</b>	<b>368</b>	<b>12,3%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1 171 771</b>	<b>1 436 700</b>	<b>264 929</b>	<b>22,6%</b>

Source : ONS

Au plan qualitatif, le parc des véhicules à usages industriel et/ou commercial a subi en cinq ans de profondes transformations de ses caractéristiques notamment celle de l'âge :

- Alors qu'en 2005, seulement 297 231 unités sont âgées de moins de cinq ans sur un total de 1 171 771 unités, soit 25%, en 2009 cette proportion est passée à 65% puisqu'on enregistre 933 053 unités âgées de moins de cinq ans sur un total de 1 436 700 unités tous âges confondus,
- Dans cette même tranche d'âge (moins de cinq ans), le parc couvrant toutes les catégories de véhicules et engins a triplé en 2009 par rapport à 2005, Dans cette période, les apports les plus importants ont concerné par ordre d'importance :
  - i) le parc des véhicules de transport de marchandises (camionnettes, camions et remorques). Celui-ci a quadruplé en passant à près de 245 000 unités de moins de cinq ans d'âge contre près de 60 500 unités de la même tranche d'âge en 2005,
  - ii) le parc des tracteurs routiers (non agricoles) dont le nombre d'unités âgées de moins de cinq ans a été multiplié par 3,7 fois de 2005 (3 562 unités) à 2009 (13 205 unités),
  - iii) le parc des véhicules de transport de personnes (10 personnes et plus) comprend 17 367 unités âgées de moins de cinq ans en 2009 soit près du double existantes en 2005 dans cette même tranche d'âge,
  - iv) le parc des véhicules spéciaux comprend 389 unités de moins cinq ans d'âge en 2009 réparties entre les camions citernes, les camions grues, les camions de forage ou de sondage, les bulldozers.. ect soit 2, 6 fois la consistance du parc (150 unités de moins de cinq ans d'âge) en 2005.

La structure par catégories de 2005 a évolué au profit de deux catégories sur les quatre, il s'agit :

- i) des véhicules de transport de marchandises qui représentent près de 26 % de l'ensemble des véhicules et engins ayant moins de cinq ans d'âge en 2009 contre 20% en 2005,
- ii) des tracteurs routiers non agricoles qui représentent 1,4% du total en 2009 contre 1,2% en 2005.

**Tab 3. Véhicules et engins à usages industriel et/ou commercial âgés de moins de 5 ans au 31/12/2005 & 2009**

Catégories	2005		2009		2009/2005 en %
	Nombre	Part	Nombre	Part	
<b>Véhicules et engins de moins de cinq ans d'âge</b>					
Véhicules de transport de marchandises*	60 433	20,3%	240 988	25,8%	<b>399%</b>

Véhicules de transport de personnes**	9 096	3,1%	17 367	1,9%	<b>191%</b>
Tracteurs routiers	3 562	1,2%	13 205	1,4%	<b>371%</b>
Véhicules Spéciaux	150	0,1%	389	0,0%	<b>259%</b>
<b>Total des moins de 5 ans</b>	<b>297 231</b>	<b>100%</b>	<b>933 053</b>	<b>100%</b>	<b>314%</b>
<b>Total tous Ages confondus</b>	<b>1 171 771</b>		<b>1 436 700</b>		
<b>Total des moins de 5 ans / Total tous âges</b>		<b>25%</b>		<b>65%</b>	

(\*) Camionnettes, Camions & Remorques

(\*\*) Véhicules pour 10 personnes et plus

Source : ONS

La répartition géographique du parc national selon la Wilaya d'immatriculation fait ressortir une forte concentration au niveau de quelques wilayas comme le montre le tableau ci-dessous.

En effet, à fin 2009 ont été immatriculés au niveau d'une douzaine de wilayas sur les 48 que compte le pays : 73,6% des véhicules spéciaux, 64,2% des Véhicules de transport des personnes (Autocars et Autobus), 62,5% des tracteurs non agricoles et 53,9% des véhicules de transport de marchandises (camions, camionnettes et remorques),

**Tab 4. Répartition en % du parc national, à fin 2009, des véhicules et engins à usages industriel et/ou commercial**

Wilayas	Catégories	Transport de de marchandises	Transport de personnes	Tracteurs non agricoles	Véhicules spéciaux
Alger		<b>19,1%</b>	<b>26,3%</b>	<b>25,5%</b>	<b>30,5%</b>
Blida		<b>5,9%</b>	4,8%	1,8%	1,0%
Oran		4,0%	<b>6,9%</b>	4,3%	1,3%
M'sila		2,1%	1,2%	<b>6,7%</b>	<b>19,8%</b>
Béjaia		3,6%	<b>5,2%</b>	<b>4,6%</b>	1,6%
Boumerdes		3,5%	4,4%	3,6%	3,2%
Tizi Ouzou		3,1%	<b>5,7%</b>	2,5%	0,6%
Constantine		3,1%	3,0%	2,3%	<b>5,9%</b>
Batna		2,7%	2,1%	4,4%	2,0%
Tlemcen		2,7%	1,9%	2,0%	1,2%
Mascara		2,3%	1,0%	1,0%	0,7%
Ouargla		1,8%	1,8%	4,0%	<b>5,8%</b>
<b>S/Total</b>		<b>53,9%</b>	<b>64,2%</b>	<b>62,5%</b>	<b>73,6%</b>
<b>Autres Wilayas</b>		46,1%	35,8%	37,5%	26,4%
<b>Total</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

Source : nos calculs sur données de l'ONS

Dans ce lot de Wilayas :

- la palme revient à la wilaya d'Alger qui se place bien loin en tête pour toutes les catégories de véhicules ou engins. A fin 2009, elle représente à elle seule : 30,5% des véhicules spéciaux, 26,3 % des autocars et autobus, 25,5% des tracteurs routiers non agricoles et enfin 19,1% des véhicules de transport de marchandises (camions, camionnettes et remorques),
- Pour ce qui est des véhicules spéciaux en l'occurrence les Bulldozers et autres engins similaires utilisés essentiellement dans les travaux publics, la wilaya de M'Sila, avec 19,8% occupe la seconde place après la wilaya d'Alger (30,5%) mais devance les wilayas de Constantine (5,9%) et de Ouargla (5,8%),
- La wilaya de Béjaia s'est hissée à la 3<sup>ème</sup> place en 2009 avec 4,6% du parc national des tracteurs routiers non agricoles, précédée par la wilaya de M'Sila Qui occupe la seconde place dans cette catégorie de véhicules depuis 2005,
- La wilaya d'Oran se maintient à la seconde place après la wilaya d'Alger, même si elle ne représente que 6,9% du parc national 2009 des Autocars et autobus contre 7,71% en 2005,
- La wilaya de Blida, avec 5,9% du parc national des véhicules de transport de marchandises en 2009, vient en seconde position bien après la wilaya d'Alger avec 19,1%.