



Evolution du Parc National automobile

Novembre 2007

Evolution du Parc national automobile

Durant ces douze dernières années, de 1995 à 2006, le parc national automobile a connu un accroissement substantiel se traduisant par l'entrée de 704 000 véhicules représentant un peu plus du quart (26%) du parc existant en 1995. Le nombre de véhicules tous genres confondus, répertorié en 2006 s'élève à 3,4 millions d'unités contre 2,7 millions en 1995 (Cf. Tab1).

Par Genre de véhicules, l'accroissement a beaucoup plus concerné les véhicules de tourisme que les autres genres, en effet :

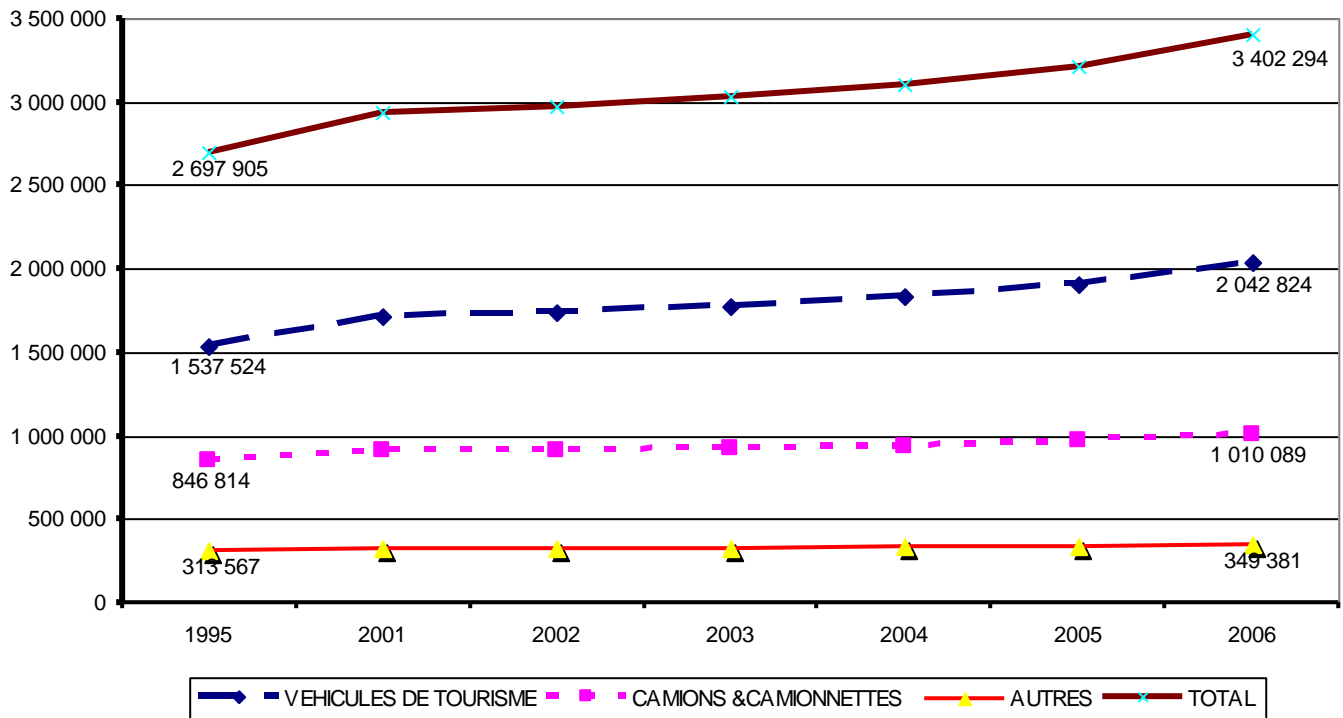
- Le parc des véhicules de tourisme est passé de 1,5 millions d'unités en 1995 à 2 millions en 2006 , soit 500 000 véhicules de plus, représentant 1/3 du parc existant en 1995,
- Le parc des camions et des camionnettes avec l'apport de 163 275 unités, a franchi la barre du million d'unités en 2006 contre 846 000 unités en 1995, soit un accroissement de 19%,
- Le parc des véhicules utilitaires autres que les camions et les camionnettes a connu un accroissement plus modeste. L'entrée de 35 800 unités comprenant notamment les tracteurs (routiers & agricoles), les remorques, les autocars & autobus (transport collectif de personnes) représente 11,4% du parc existant en 1995.

Tab1. REPARTITION DU PARC AUTOMOBILE PAR GENRE (au 31 décembre)

	Nombre d'unités		Structure en %	
	1995	2006	1995	2006
VEHICULES DE TOURISME	1 537 524	2 042 824	57,0%	60,0%
CAMIONS & CAMIONNETTES	846 814	1 010 089	31,4%	29,7%
AUTRES	313 567	349 381	11,6%	10,3%
TOTAL	2 697 905	3 402 294	100%	100%

Source : ONS

G1. Evolution du parc national automobile par genre de véhicules



L'accroissement plus rapide du parc des véhicules de tourisme par rapport à celui des véhicules utilitaires a modifié la structure du parc national automobile au profit de la première catégorie (véhicules de tourisme) qui voit sa part passer à 60% en 2006 contre 57% en 1995 alors que pour les véhicules utilitaires, la part globale a diminué d'autant (3%) durant cette même période (Cf.Tab1).

Pour ce qui est des importations de véhicules (neufs et d'occasion), elles ont plus que quadruplé ces dernières années : elles sont passées de 43 119 véhicules en 2000 à 188 006 véhicules en 2006. Il faut cependant noter la progression rapide des importations de véhicules réalisées dans un cadre commercial (Concessionnaires) par domiciliation bancaire : alors qu'en 2000 les importations de véhicules (neufs et d'occasion) réalisées dans le cadre Particulier (sans domiciliation bancaire) et celles réalisées dans un cadre commercial (Concessionnaires) représentaient respectivement 75,4% et 24,6% du total des importations ; en 2006, soit une année avant la suppression des importations des véhicules d'occasion de moins de 3 ans d'âge, la situation s'est totalement

inversée, elle est caractérisée par la forte prédominance du cadre Commercial (84,7%) sur le cadre Particulier (15,3%).

Par ailleurs la part des véhicules importés dans le parc national automobile a progressé de 1,5% en 2000 à 5,5% en 2006 comme le montre le tab2 ci-dessous.

Tab 2. Importations de véhicules neufs & d'occasion

	<u>2000</u>	<u>2001</u>	<u>2002</u>	<u>2003</u>	<u>2004</u>	<u>2005</u>	<u>2006</u>
Particuliers*	36 811	62 007	65 134	52 512	89 902	89 213	28 713
Cadre commercial**	6 308	34 271	54 813	83 800	80 281	162 363	159 293
Total des importations	43 119	96 278	119 947	136 312	170 183	251 576	188 006
% cadre commercial	14,6%	35,6%	45,7%	61,5%	47,2%	64,5%	84,7%
Total du Parc national	2 957 171	2 938 252	2 977 857	3 027 445	3 107 526	3 211 052	3 402 294
Part des importations (en %)	1,5	3,3	4,0	4,5	5,5	7,8	5,5

Source : ONS

(*) = Opérations effectuées sans domiciliation bancaire

(**) = Opérations effectuées avec domiciliation bancaire (Y.C Concessionnaires)

L'examen de l'évolution du parc national automobile par source d'énergie (Cf. Tab 3), fait ressortir une tendance accentuée vers le diesel de tous les genres de véhicules y compris les véhicules utilitaires (camions, tracteurs) et les véhicules de transport collectifs de personnes (Autocars et Autobus) qui sont traditionnellement à motorisation diesel en majorité. Alors qu'en 1995, un véhicule sur quatre (24,4%), tous genres confondus, était à motorisation diesel, en 2006 un véhicule sur trois (31,3%) fonctionne au diesel.

Il est à noter que le taux de diésélisation a fortement progressé dans les genres de véhicules traditionnellement à motorisation Essence et qui de plus représentent les plus grandes proportions du parc national roulant, il s'agit en l'occurrence :

- des véhicules de tourisme qui représentent 60% des 3,4 millions de véhicules tous genres confondus du parc national de 2006. Dans ce genre de véhicules, le taux a grimpé de 5,6% en 1995 à 15,3% en 2006.
- des camionnettes qui représentent 20% des 3,4 millions de véhicules tous genres confondus du parc national automobile de 2006. Près de 27% des camionnettes sont à motorisation diesel en 2006 contre 11,6% en 1995.

Le taux de diésélisation a aussi progressé dans les genres de véhicules traditionnellement à motorisation diesel tels que les Autocars et Autobus (98% en 2006 contre 81,2% en 1995), les Tracteurs routiers & agricoles (98% en 2006 contre 8% en 2006) et les véhicules spéciaux (89,3% en 2006 contre 48,4% en 1995).

L'importance grandissante du parc des véhicules roulant au diesel se traduit déjà par des besoins en Gas-oil de l'ordre de 3 millions de tonnes représentant 49% des besoins globaux en Gas-oil estimés à 6,1 millions de tonnes en 2006.

Tab 3. STRUCTURE DU PARC AUTOMOBILE PAR SOURCE D'ENERGIE (en %)

GENRE	1995		2006	
	Essence	Gaz Oil	Essence	Gaz Oil
VEHICULES DE TOURISME	94,4	5,6	84,7	15,3
CAMIONS	6,4	93,6	6,0	94,0
CAMIONNETTES	88,4	11,6	73,2	26,8
AUTOCAR-AUTOBUS	18,8	81,2	2,0	98,0
TRACTEURS ROUTIERS	8,0	92,0	1,3	98,7
TRACTEURS AGRICOLES	4,8	95,2	2,2	97,8
VEHICULES SPECIAUX	51,6	48,4	10,7	89,3
TOTAL	76,6	23,4	68,7	31,3

Source : ONS

Pour ce qui est de la répartition spatiale, on observe une très forte concentration au niveau de la capitale et des wilayas environnantes et ce aussi bien pour les véhicules de tourisme que pour les autres genres de véhicules (utilitaires et de transport collectif des personnes).

La wilaya d'Alger se place bien loin en première position avec 19,4% du parc national des véhicules de tourisme mais aussi du parc national des Autocars et Autobus. Pour ce qui est des véhicules utilitaires (camions, camionnettes etc.), elle vient aussi en tête avec une proportion de 17,6% du parc national de ce genre de véhicules. Il faut noter par ailleurs que 1 véhicule sur 3, quelque soit le genre, est situé dans la région Centre-Nord du pays comprenant la Capitale et les 4 wilayas environnantes (Cf. Tab4).

Tab4. REPARTITION SPATIALE DES VEHICULES. Année 2006

WILAYAS	Véhicules de tourisme		Véhicules Utilitaires		Autocars & Autobus	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Alger	565 950	19,4%	228 593	17,6%	15 551	19,4%
Blida	133 764	4,6%	73 067	5,6%	2 835	3,5%
Tizi Ouzou	71 674	2,5%	35 864	2,8%	2 554	3,2%
Boumerdes	55 183	1,9%	44 655	3,4%	2 608	3,3%
Tipaza	48 868	1,7%	27 449	2,1%	1 821	2,3%
S/T Centre	875 439	30,0%	409 628	31,6%	25 369	31,7%
Oran	126 500	4,3%	50 226	3,9%	4 127	5,1%
Contantine	74 455	2,6%	40 453	3,1%	1 849	2,3%
TOTAL ALGERIE	2 918 263	100%	1 295 194	100%	80 138	100%

Source : ONS

Les apports annuels de véhicules neufs essentiellement par les importations ont eut pour effets le rajeunissement du parc national automobile particulièrement au niveau de certains genres de véhicules, en effet en 2006, la proportion des véhicules de moins de 5 ans est de :

- 16,2% pour les Autocars et les Autobus contre 4,9% en 2001,
- 12,4% pour les véhicules de tourisme contre 7,8% en 2001,
- 8% pour les camionnettes contre 3,2% en 2001,
- 7,4% pour les tracteurs routiers contre 4,2% en 2001,
- 6,1% pour les remorques contre 3,2% en 2001,
- 4,6% pour les véhicules spéciaux contre 3,9% en 2001.

On relève par contre un vieillissement prononcé du parc des tracteurs agricoles dont la proportion des moins de 5 ans est tombée de 36,6% en 2001 à 3,8% en 2006 et celui des camions pour lesquelles la proportion des moins de 5 ans est passée à 5,9% en 2006 contre 6,4% en 2001 alors que 74% des camions ont 20 ans et plus en 2006 contre 36% en 2001.

Tab.6 Véhicules de moins 5 ans d'âge (en % dans le Genre).

Genre	2001	2006
Autocars et Autobus	4,9%	16,2%
Véhicules de tourisme	7,8%	12,4%
Camionnettes	3,2%	8,0%
Tracteurs routiers	4,2%	7,4%
Remorques	3,2%	6,1%
Véhicules spéciaux	3,9%	4,6%
Camions	6,4%	5,9%
Tracteurs agricoles	36,6%	3,8%
Ensemble	7,2%	10,3%

Source: ONS